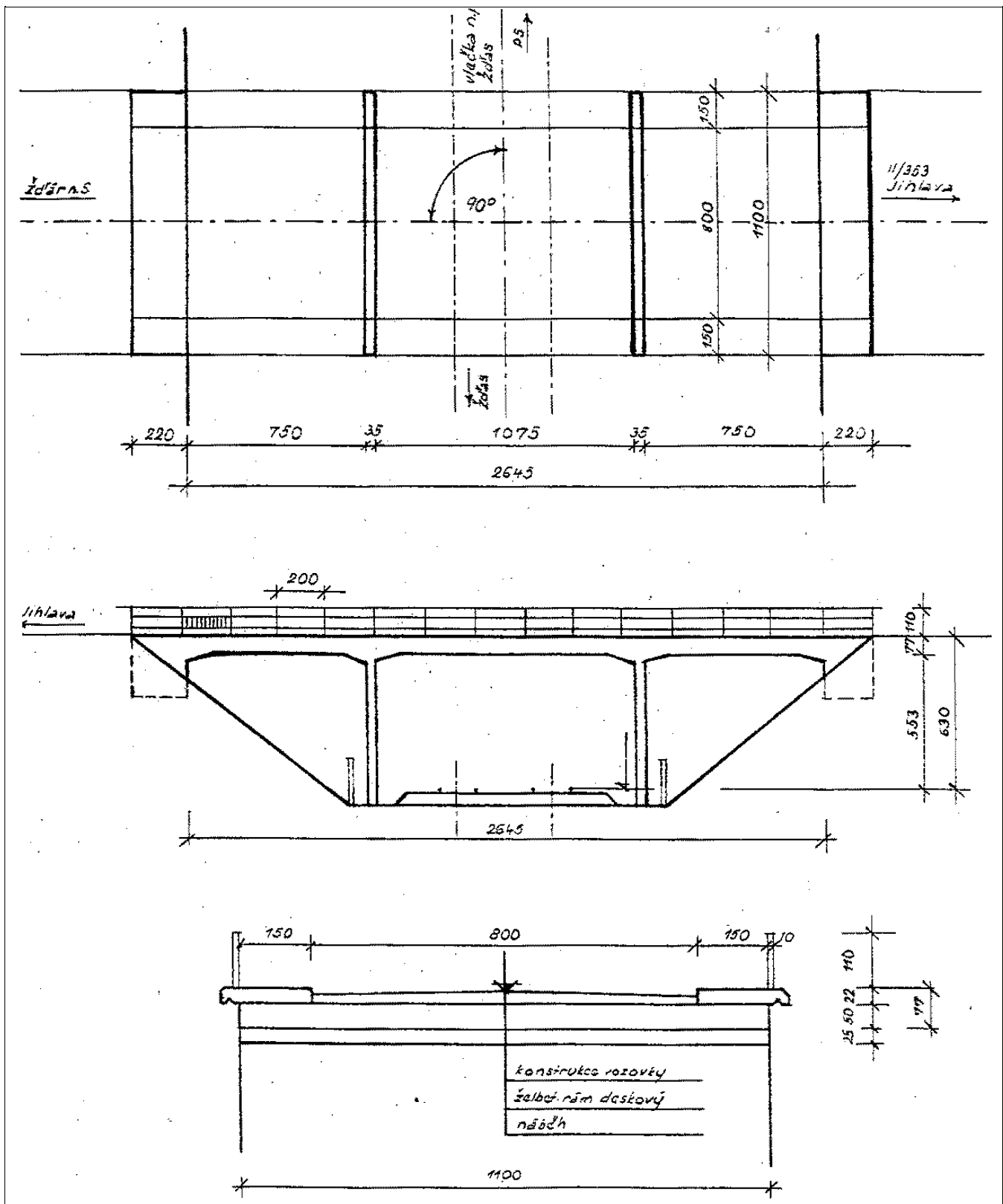


Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	353-019			
Název mostu:	Most přes vlečku v obci ŽDÁR NAD SÁZAVOU			
Místní název:				
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka			
Převáděná komunikace:	2. třída / 353			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	35.931 km	Staničení na úseku: 0.631 km		
Rok postavení:	1953			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Vysočina			
Okres:	Žďár nad Sázavou			
Obec (MČ):	Žďár nad Sázavou			
Katastrální území:	Město Žďár			
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Žďár nad Sázavou, cestní mistrovství Žďár nad Sázavou			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení:				
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$	Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				
$V_n = 24.0\text{ t}$	$V_r = 36\text{ t}$	$V_e = 48\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 18.0\text{ t}$	Rok: 2018
Základní údaje				
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 26.45 m	Délka NK: 30.85 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 11.00 m	Celková šířka mostu: 11.50 m		
Plocha mostu: 354.78 m ²				
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -641673 Y: -1115998	WGS: 49.551269°N 15.943623°E		
Popis spodní stavby:	Opěry: z monolitického ŽB. Svahy pod opěrami zpevněny betonovými plochami. Pilíře: z monolitického ŽB, ve spodní části cca do poloviny výšky pilíře vylehčeny třemi obdélníkovými otvory. Křídla: rovnoběžná, monolitická betonová.			
Popis nosné konstrukce:	ŽB monolitický deskový spojitý rám, příčle rámu mají nad podporami obloukové náběhy. Na chodnících elastické závěry na obou koncích mostu. Římsy ŽB PREFA, vpravo v. 0.22m a š. 3.0m, vlevo v. 0.22m a š. 0.70m.			
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 6.30 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m			
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry a křídla				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Stojka rámu	Materiál: Železobeton	
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 2.20 až 2.20 m	Výška: 0.80 až 0.80 m	
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Stojka rámu	Materiál: Železobeton	
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 0.35 až 0.35 m	Výška: 5.73 až 5.73 m	
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 2			
	Šikmá světlost: 7.50 m	Kolmá světlost: 7.50 m	Konstrukční výška: 0.50 m	
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Rám	Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 10.75 m	Kolmá světlost: 10.75 m	Konstrukční výška: 0.50 m	
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Rám	Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka				

-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m	
Chodníky		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 46.28 m ²	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 46.28 m ²	
Svodidla/zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ocelové dvoumadlové se svislou výplní.	
Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: Správce: ZZ, telefon, silno-proud, telefon-chodníky. V poli 1 a 2 na obou stranách ochranné síťové zábrany nad železniční trolejí. Vlevo vzdušné vedení - NN.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: I - Použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.10.2018		
Reprodukční pořizovací hodnota: 569727.00 Kč Datum posledního stanovení: 25.11.2009		
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 17.7.2019 12:48 Vytisknul z BMS: Matulová Hana, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML